Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VIII. Warszawa, dnia 15 kwietnia 1935 r. Nr. 18.

TREŚĆ.

Obwieszczenia.

1) W sprawie taryfy polskich, państwowych kolei żelaznych, wąskotorowych na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych. (Sp. T. Nr. 650). — Obniżenie taryfy osobowej na kolei wąsk. Hajdaszek — Kocmyrzów.

2) W sprawie wstrzymania ruchu pociągów na linji wąsk. Nowy Łupków — Cisna.

3) W sprawie wznowenia ruchu pociągów na linji wąsk. Nowy Łupków — Cisna.

4) W sprawie ustanowienia dodatkowego terminu dostawy dla przesyłek nadchodzących do stacyj Kraków i Kraków Płaszów.

5) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Sprostowanie.

Kurs walut podany w Dz. T. i Z. K. Nr. 17 z r. 1935.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 13 kwietnia 1935 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 193. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe). Część I-B.

Z dniem 20 maja 1935 r. termin wolny od postojowego dla przesyłek celulozy, ustalony rozporządzeniem ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z roku 1932 Nr. 28, poz. 205, w wysokości 168 godzin skraca się do 96 godzin bieżących.

Nr. H. T. III. 69/20.

Poz. 194. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe). Część I-B.

I. Z dniem 20 kwietnia 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 15, w § 43:

a) po słowach: „towarzyszącego przesyłce", dodaje się słowa: „z wyjątkiem dozorcy towarzyszącego przesyłkom zwierząt żywych",

b) po ustępie c) dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

„Za przejazd dozorcy towarzyszącego przesyłce zwierząt żywych, zajmującego miejsce w pociągu towarowym lub w pociągu osobowym w wagonie klasy III — opłaty nie pobiera się".

(Obow. od dn. 20/IV 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 18, poz. 194).

Na str. 21, w § 65, w ustępie „dla koni sportowych", po numerze porządkowym „30 Klub Jeździecki Zagłębia i t. d." dodaje się nowe numery o brzmieniu następującem:

31) Łódzki Klub Jazdy Konnej, Łódź ul. Zakątna 82,

32) Sekcja Hippiczna Policyjnego Klubu Sportowego m. st. Warszawy, Warszawa ul. Ciepła 13.

(Obow. od dn. 20/IV 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 18, poz. 194).

Na str. 50, w pozycji 67, w rubryce „Nazwa towaru", po słowie: „prosowe", dodaje się przecinek oraz słowa: „łodygi makowe i makówki wymłócone".

Na str. 90, w pozycji 558, w rubryce „Nazwa towaru", po słowach: „w cysternach" dodaje się przecinek, oraz słowa: „podchloryn sodu w stanie płynnym".

Na str. 112, w pozycji 901, słowa:

„b) drzewo opałowe w szczapach łupanych, okrąglakach grubości do 16 cm. włącznie, długości do 1,5 m włącznie", zastępuje się słowami:

„b) drzewo opałowe w szczapach łupanych długości do 1,5 m włącznie oraz w okrąglakach grubości do 16 cm i długości do 1,5 m włącznie".

(Obow. od dn. 20/IV 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 18 poz. 194)

Na str. 134, w pozycji 1116 a) i b), po słowach: „zwyczajne murarskie", dodaje się słowa: „i stropowe".

Na str. 136, w pozycji 1129, dodaje się nagłówek o treści następującej:

„Wyroby ceramiczne ogniotrwałe następujące:";

przed wyrazem: „cegły" dodaje się literę „a)", zaś na końcu pozycji dodaje się nowy ustęp o treści następującej:

„b) kamienie korhartowe . . . .| 5 | I |".

Na str. 137 w objaśnieniu do poz. 1129, dodaje się przed dotychczasowem brzmieniem literę a), zaś na końcu dopisuje się nowy ustęp o treści następującej:

„b) kamienie korhartowe otrzymuje się z topionego boksytu; służą one między innemi do wyrobu wanien dla wytapiania szkła".

(Obow. od dn. 20/IV 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 18 poz. 194).

Na str. 142, w pozycji 1155, w wierszu pierwszym, po wyrazach: „z trzciny" dodaje się wyrazy: „wiórów drzewnych".

Na str. 186, w rozdziale D, w punkcie IX, w uwadze do ustępu 1c, po słowach: „liczy się normalnie", dodaje się słowa: „Termin wolny od postojowego liczy się normalnie również przy przesyłkach, których mniej niż 50% wagi, zostaje załadowane bezpośrednio z wagonu na okręt".

(Obow. od dn. 20/IV-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 18, poz. 194).

II. Z dniem 5 maja 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 88, w pozycji 548, liczby: „| 10 | II |", zmienia się na liczby: „| 6 | I |".

Na str. 110, w pozycji 785, liczby:

„	12	II "
	12	II

zmienia się na liczby:

„	10	II "
	10	II

Rozporządzenie powyższe pod II wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu Przewozu Przesyłek Towarowych.

Nr. H. T. III. 69/18.

Poz. 195. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe). Część II, zeszyt 1b, 2, 3 i Aneks.

I. Z dniem 20 kwietnia 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1b.

Na str. 73, w taryfie wyjątkowej C 12, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Będzin", dodaje się nazwę stacji: „Bielsko".

Na str. 89, w taryfie wyjątkowej D 1, w numerze porządkowym 1, w punkcie 1. „Przedmiot", słowa: „drzewo opałowe w szczapach (łupanych), okrąglakach, grubości do 16 cm włącznie, długości do 1,5 m włącznie", zastępuje się słowami: „drzewo opałowe w szczapach łupanych długości do 1,5 m włącznie oraz w okrąglakach grubości do 16 cm i długości do 1,5 m włącznie".

(Obow. od dn. 20/IV 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 18, poz. 195).

Na str. 98, w taryfie wyjątkowej D 2, w numerze porządkowym 1, w punkcie 1 „Przedmiot", słowa: „drzewo opałowe w szczapach łupanych, okrąglakach grubości do 16 cm włącznie, długości do 1,5 m włącznie", zastępuje się słowami:

„drzewo opałowe w szczapach łupanych długości do 1,5 m włącznie oraz w okrąglakach grubości do 16 cm i długości do 1,5 m włącznie".

(Obow. od dn. 20/IV 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 18, poz. 195).

Na str. 116 l, w taryfie wyjątkowej D5, w punkcie 4 „Warunki stosowania":

a) w ustępie Do B., słowa: „Do zużycia wewnątrz kraju", zastępuje się słowami: „Do okorowania w przedsiębiorstwie odbiorcy", oraz po słowach: „czynnego zakładu koszykarskiego", dodaje się słowa: „lub czynnego przedsiębiorstwa okorowującego wiklinę".

Na str. 116 u, w załączniku 3 do taryf wyjątkowych D, po nazwie stacji: „Stołpce", dodaje się nazwę stacji: „Szczebrzeszyn".

Na str. 129, w taryfie wyjątkowej E8, w punkcie 1 „Przedmiot", skreśla się słowa: „niedopałki (miał niespalony z dymnic i popielnic").

Na str. 243, w taryfie wyjątkowej K3, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie B., w wierszu pierwszym słowa: „Cegły budowlane zwyczajne, murarskie, pustaki", zmienia się na: „Cegły budowlane i pustaki, zwyczajne, murarskie i stropowe".

Na str. 263, w taryfie wyjątkowej M1:

a) punkt 2 „Obszar ważności" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

2. **Obszar ważności.**

Do A. Od stacyj: Brzeziny Śl., Bukowno, Chorzów, Katowice Bogucice, Olkusz, Sosnowiec, Zagnańsk,

do stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf wyjątkowych M.

Do B. Od wszystkich stacyj P. K. P. do stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf wyjątkowych M.

Do C1). Od stacyj: Ćmielów, Jasice, Kraśnik, Sandomierz, Tłumacz, Wilkołaz, Zaklików,

do wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych wymienionych we wstępie, punkt II-2 litery B, C.

Do C2). Od stacyj: Ćmielów, Jasice, Kraśnik, Sandomierz, Tłumacz, Wilkołaz, Zaklików,

do punktu granicznego pod Zebrzydowicami.

(Obow. od dn. 20/IV 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 18, poz. 195).

b) W punkcie 3 „Opłaty", słowa:

„Według niżej podanej tabeli opłat:", zastępuje się słowami:

Do A, B, C1) według niżej podanej tabeli opłat.

Do C2). Klasa 17 a), b), c).

(Obow. od dn. 20/IV 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 18, poz. 195).

W zeszycie 2.

Na str. 58 h, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych PD, po nazwie stacji: „Stołpce", dodaje się nazwę stacji: „Szczebrzeszyn".

W zeszycie 3.

Na str. 7—24, nazwę stacji: „Kapuścisko Małe", zmienia się na: „Bydgoszcz Wschód".

W Aneksie.

Na str. 13, w pozycji b 20, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 45, poz. 324, w punkcie 1 „Przedmiot", po słowie: „(makowiny)", dodaje się przecinek oraz słowa: „łodygi makowe i makówki wymłócone".

Na str. 21, w pozycji C 1a) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. roku 1935, Nr. 12, poz. 110, punkt 4 „Warunki stosowania" zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

Ogólne. Przesyłki należy nadawać pod adresem Rzeźni Miejskiej lub Kasy targowej w Warszawie z przeznaczeniem na bocznicę własną Rzeźni Miejskiej.

Obow. od dn. 20 IV 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 18, poz. 195).

Na str. 29, w pozycji d4, w punkcie 4 „Warunki stosowania", po słowach: „palików faszynowych", dodaje się słowa: „karpiny przeznaczonej na produkty destylacji, rózeg".

Na str. 30, w pozycji d 6 i d 7, w punktach 1 „Przedmiot", słowa: „w szczapach łupanych, okrąglakach, grubości do 16 cm włącznie, długości do 1,5 m włącznie", zastępuje się słowami:

„w szczapach łupanych długości do 1,5 m włącznie oraz w okrąglakach grubości do 16 cm i długości do 1,5 m włącznie."

(Obow. od dn. 20/IV-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 18 poz. 195).

Na str. 57:

a) w pozycji h 19, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 48, poz. 364, w punkcie 4 „Warunki stosowania", słowa: „od 1/I. do 31/III. 1935 r." zastępuje się słowami: „od 1/IV. do 30/VI. 1935 r.".

b) w pozycji h 22, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935 Nr. 2, poz. 14, w punkcie 2 „Obszar ważności", nazwę stacji: „Pniewo", prostuje się na: „Pniewy".

Na stronie 66:

a) w pozycji k 5, w punkcie 1 „Przedmiot", słowa: „Cegły budowlane zwyczajne murarskie, pustaki" zmienia się na: „Cegły i pustaki budowlane, zwyczajne, murarskie i stropowe";

b) po pozycji k 7, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 58, poz. 343, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
k	8	Płyty budowlane z wiórów drzewnych spojone cementem.	z poz. 1155	Szczakowa	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	klasa 14 c)	Ogólne. Obliczanie przewoźnego najmniej za 15,000 kg.

(Obow. od dn. 20/IV 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 18, poz. 195).

II. Z dniem 5 maja 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1b.

Na str. 110, w taryfie wyjątkowej D2, skreśla się w całości numer porządkowy 63.

Na str. 243, w taryfie wyjątkowej K 3, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie A skreśla się słowa:

„Kreda surowa w kawałkach lub mielona, nieoczyszczona, także z domieszką iłu poz. 206 a) K. t.".

Na str. 244, w taryfie wyjątkowej K3:

a) w punkcie 1 „Przedmiot", po ustępie H, dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„J. Kreda surowa w kawałkach lub mielona, nieoczyszczona, także z domieszką iłu, również szlamowana poz. 206 a), b) K. t.".

(Obow. od dnia 5/V 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 18 poz. 195).

b) w punkcie 2 „Obszar ważności", po ustępie Do H, dodaje się nowy ustęp Do J. o brzmieniu następującem:

„Do J. Od stacyj: Bereza Kartuska, Maciejów do wszystkich stacyj P. K. P.";

c) w punkcie 3 „Opłaty", po ustępie Do H., dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„Do J. Klasa 17 b), c)".

Na str. 317, po taryfie wyjątkowej O6, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 86, poz. 649, dodaje się nową taryfę wyjątkową o brzmieniu następującem:

TARYFA WYJĄTKOWA O7.

1. **Przedmiot.** Szmaty także karbonizowane i t. d. — pozycja 785 a), b), K. t.

2. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj P. K. P. z wyjątkiem stacyj portowych i granicznych do wszystkich stacyj P. K. P.

3. **Opłaty.** Klasa 13 a), b), c).

4. **Warunki stosowania.** Ogólne. Nadawca winien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Szmaty są pochodzenia krajowego".

(Obow. od dnia 5/V 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr 13, poz. 195).

W zeszycie 2.

Na str. 54, w taryfie wyjątkowej PD1, w numerze porządkowym 57:

a) w punkcie 1 „Przedmiot" skreśla się liczbę: „976";

b) w punkcie 3 „Opłaty", liczbę: „III", zmienia się na liczbę: „kl. 14 a), b), c).

W Aneksie:

Na str. 53 skreśla się pozycję h 1a ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 69, poz. 515.

Na str. 61, po pozycji j 4, dodaje się nową pozycję j 4 a) o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
j	4 a)	Siarczan magnezu (sól gorzka)	548	Mikołów	wszystkich stacyj P. K. P.	klasa 10 a), b), c)	Ogólne.

(Obow. od dn. 5/V 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 18, poz. 195).

Rozporządzenie powyższe pod II wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu Przewozu Przesyłek Towarowych

III. Z dniem 15 kwietnia 1935 do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W Aneksie.

Na str. 32, po pozycji d 13, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 15, poz. 108, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
				(Obow. do dn. 15 czerwca 1935 r.)			
d	14	A.		Do A i B.	Do A i B.	Do A.	Do A i B.
		Drzewo jodłowe, sosnowe, świerkowe i t. p. iglaste użytkowe: dłużyce, kloce i t. d.	z poz. 902 a), b), c).	Od wszystkich stacyj P. K. P. położonych na obszarze województwa wileńskiego.	Druja	Według kolumny X „Tabeli opłat do tar. wyj. PD1".	Ogólne. Nadawca powinien w liście przewozowym umieścić oświadczenie: „do wywozu za granicę celną przez port rzeczny w Drui.".
		Drzewo kopalniane i t. d.	904				
		Drzewo celulozowe (papierówka) i t. d.	906			Do B.	
		Podkłady kolejowe, mostownice i t. d. z drzewa miękkiego	z poz. 924 a) β b) β			Według kolumny VIII „Tabeli opłat do tar. wyj. PD1".	
		B.					
		Drzewo brzozowe, osikowe i olchowe, użytkowe: dłużyce, kloce i t. d.	z poz. 902 a), b), c).				
		Słupy teletechniczne jodłowe, sosnowe, świerkowe i t. p. iglaste.	z poz. 905 a), b).				

(Obow. od dn. 15/IV-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 18 poz. 195).

Nr. H. T. III. 69/19

Poz. 196. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część II. (Zniżki taryfowe na kolei Jędrzejowskiej).

Niniejszem zatwierdza się zniżkę taryfową na kolei Jędrzejowskiej na przewóz cegły i pustaków budowlanych, wprowadzoną przez D. O. K. P. Radom na podstawie p. 2 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na polskich kolejach wąskotorowych.

Wobec powyższego do Taryfy Towarowej polskich kolei wąskotorowych cz. II, obowiązującej od dnia 1. III. 1935 r., ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr. 9, poz. 67 wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W taryfach wyjątkowych na kolei Jędrzejowskiej:

a) na str. 2, w „Spisie towarów objętych taryfami wyjątkowemi", w wierszu pierwszym po liczbie „1" dodaje się liczbę „13",

b) po taryfie wyjątkowej Nr. 12 dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 13, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.

Nr. H. T. 61/14.

Poz. 197. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, cz. II, (Zniżki taryfowe na kolei Brasławskiej),

I. Niniejszem zatwierdza się zniżkę taryfową na kolei Brasławskiej na przewóz drewna, wprowadzoną przez D. O. K. P. Wilno na podstawie p. 2 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na polskich kolejach wąskotorowych.

Wobec powyższego do Taryfy Towarowej polskich kolei wąskotorowych, obowiązującej od dnia 1. III. 1935 r., ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr. 9, poz. 67 wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W taryfach wyjątkowych na kolei Brasławskiej:

a) na str. 2, w „Spisie towarów objętych taryfami wyjątkowemi" w wierszu drugim po słowach: „Drewno kopalniane..........." dodaje się słowa: „opałowe, użytkowe obrobione i nieobrobione".

b) taryfę wyjątkową Nr. 1 zastępuje się nową, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.

II. W taryfach wyjątkowych na kolei Zwierzyniec — Biłgoraj: w tabeli opłat do tar. wyj. Nr. 5, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. b. Nr. 15, poz. 147, opłata 21 gr. przy odległości 9 klm. prostuje się na „20" gr.

Nr. H. T. III. 161/1.

Poz. 198. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnemi kolejami żelaznemi.

Z dniem 15 kwietnia 1935 r. zatwierdza się następujące zmiany do powyższej taryfy, mianowicie:

Na stronach 79 i 80 skreśla się cały punkt „10. Wrzesińska Kolej Powiatowa", a wzamian zamieszcza się nowy o brzmieniu następującem:

10. Wrzesińska Kolejka Powiatowa
a) na całej linji.

Za odległość kilometrów	Klasy przesyłek zwyczajnych			
	drobnych	wagonowych		
	I	II	III	IV
	z obliczeniem przewoźnego najmniej za:			
	wagę rzeczywistą	3.000 kg albo za 5.000 kg	3.000 kg albo za 5.000 kg	3.000 kg albo za 5.000 kg
	opłaty w groszach za 100 kg			
1—5	19	15	10	9
6	19	15	11	9
7	20	16	11	11
8	23	17	11	11
9	25	17	11	11
10	27	18	12	11
11	29	19	13	13
12	30	20	13	13
13	33	20	14	14
14	34	20	14	14
15	36	21	15	14
16	37	22	15	14
17	40	23	16	15
18	41	23	16	16
19	44	24	17	16
20	45	25	17	17
21	48	26	18	17
22	49	26	18	17
23	51	27	20	17
24	53	27	20	18
25	55	28	20	18
26	57	29	20	19
27	59	29	22	20
28	60	30	22	20
29	63	31	23	20
30	64	31	23	20
31	66	32	24	21
32	68	32	24	22
33	70	33	25	22
34	72	34	25	23
35	74	35	26	23
36	75	35	26	23
37	78	36	27	24
38	79	36	27	24
39	81	37	29	25
40	82	38	29	25
41	84	38	29	26
42	85	39	29	26

Uwaga: Przy przesyłkach pośpiesznych stosuje się opłaty powyższe według zasad dla przesyłek zwyczajnych z podwyższeniem o 100%.

Wrzesińska Kolejka Powiatowa
b) na odcinku Września—Pyzdry.

Za odległość kilometrów	Od stacji Września do stacji	Klasy przesyłek zwyczajnych			
		drobnych	wagonowych		
		I	II	III	IV
		z obliczeniem przewoźnego najmniej za:			
		wagę rzeczywistą	3000 kg albo za 5000 kg	3000 kg albo za 5000 kg	3000 kg albo za 5000 kg
		opłaty w groszach za 100 kg			
1	Zawodzie	19	15	10	9
4	Kaczanowo	19	15	10	9
6	Nadarzyce	19	15	11	11
8	Neryngowo	23	17	11	11
9	Janowo	25	17	11	11
10	Zieliniec Dom.	27	18	12	11
11	Zieliniec Szosa	29	19	13	13
13	Sokolniki	33	20	14	14
14	Grabowo—Żydowo	34	20	14	14
15	Bieganowo	36	21	15	14
15	Grabowo Królewsk.	36	21	15	14
16	Gorazdowo	37	22	15	14
17	Kołaczkowo	40	23	16	15
18	Krzywagóra	41	23	16	16
19	Borzykowo I	44	24	17	16
20	Borzykowo II	45	25	17	17
24	Pyzdry	53	27	20	18

Uwaga: Przy przesyłkach pośpiesznych stosuje się opłaty powyższe według zasad dla przesyłek zwyczajnych z podwyższeniem o 100%.

c) Odcinek Września—Mierzewo.

3	Sokołowo	19	15	10	9
4	Ostrowo I	19	15	10	9
5	Ostrowo II	19	15	10	9
7	Kleparz	21	16	11	11
9	Grzybowo I	25	17	11	11
10	Grzybowo II	26	18	12	11
11	Grzybowo III	29	19	13	13
12	Wódki	30	20	13	13
14	Mierzewo	34	20	14	14

Uwaga: Przy przesyłkach pośpiesznych stosuje się opłaty powyższe według zasad dla przesyłek zwyczajnych z podwyższeniem o 100%.

Nr. H. T. III. 60/7.

Poz. 199. Polsko-belgijski Związek Kolejowy:
Taryfa polsko-belgijska na przewóz towarów koleją żelazną, Część I i II.

Wskutek zmiany wartości waluty belgijskiej wprowadza się z ważnością od dnia 15 kwietnia 1935 r. dodatek kursowy do opłat przewozowych powyższej taryfy w wysokości 33% (trzydzieści trzy procent).

Nr. H. Tz. IV. 245/21.

Poz. 200. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Przepisy Kierunkowe do Taryfy Towarowej.

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1935 r. wprowadza się następujące uzupełnienia:
W rozdziale D (Spis stacyj niemieckich) dodaje się w porządku alfabetycznym:

Kerprich—Hemmersdorf.	Sr (Köl)	233
Mondorf (Saar).	Sr (Köl)	233
Reinheim (Saar)	Sr (Köl)	233
Ueberherrn	Sr (Köl)	233

Nr. H. Tz. IV. 203/42.

Poz. 201. Polsko-niemiecki Związek Kolejowy:
Taryfa Towarowa, część I.
Przepisy Kierunkowe do Taryfy Towarowej.

I.

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1935 r. wchodzi w życie Dodatek IV do części I powyższej taryfy towarowej.

Wspomniany dodatek, będący załącznikiem do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K., można nabywać w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku po cenie —.45 zł (czterdzieści pięć groszy) za egzemplarz.

II.

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1935 r. wprowadza się do Przepisów Kierunkowych następujące zmiany i uzupełnienia:

a) na str. 22 dane co do stacyj Waldenburg (Schles) ob. Bf. i Waldenburg (Schles) unt. Bf. zmienia się na następujące:

Waldenburg (Schles) ob Bf	Bsl	58
Waldenburg (Schles) unt. Bf	Bsl	62

b) na str. 30 dodaje się w porządku alfabetycznym:

Nowosielec Gniewosz	K	36

Nr. H. Tz. IV. 203/44

Poz. 202. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze W. M. Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony, Część II, zeszyt A.

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z 1935 r. Nr. 17, poz. 197 w przedmiocie ulg taryfowych dla eksportu do Z. S. R. R. zestawów kołowych i ich części, w punkcie 2, zawierającym zniżone stawki opłat przewozowych, włącza się do tabeli opłat, w charakterze sprostowania, nazwę stacji Chorzów z następującemi opłatami:

„Chorzów | 0,206 | 0,176 | 0,175 | 0,163 | 0,161 |"

Nr. H. Tz. VI. 302/10.

Poz. 203. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze W. Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony. Część II, zeszyt A.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 maja 1935 r. w wyżej wymienionej taryfie wprowadza się zmiany i sprostowania następujące:

1) W rozdziale II, w „Nomenklaturze i klasyfikacji towarów" na stronie 128 w pozycji 113 „Szmaty stare wszelkie......", obecnie obowiązującą klasyfikacją i zamieszczoną w rubrykach 7 i 8:

„

7	8	
12a 12b¹) 12c¹)	—	14a⁶) 14b⁶) 14c⁶)

"

zastępuje się nową klasyfikacją jak niżej:

7	8	
10a	12a[7])	12a[7])
10b[1])	12b[7])	12b[7])
10c)	12c[7])	12c[7])

W związku z tem u dołu strony 128-ej umieszcza się nową uwagę „7" o brzmieniu następującem: „7) Tylko dla kierunku z Polski do Z. S. R. R."

2) Jednocześnie na stronie 162 nomenklatury i klasyfikacji towarów prostuje się w rubryce „1" pomyłkę drukarską, mianowicie, zamiast numeru pozycji „40 | 139" umieszcza się numer pozycji „139 | 40".

Nr. H. Tz. VI. 302/9.

Poz. 204. Polsko-łotewsko-estońska taryfa towarowa, Część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 kwietnia 1935 r. wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie zmiany następujące:

Na stronie 9, w Rozdziale II, w § 12, w ustępie, zawierającym przepisy łączne dla kolei łotewskich i estońskich skreśla się słowa: „za wagę rzeczywistą według odpowiedniej klasy, przyczem jednak nie może ono być niższe od przewoźnego, obliczonego według klasy 15 za 5,000 kg od każdego wagonu, użytego do przewozu przesyłki", a wzamian umieszcza się nowe przepisy następujące:

„Na kolejach łotewskich:

za wagę rzeczywistą według odpowiedniej klasy, przyczem jednak nie może ono być niższe od przewoźnego, obliczonego według klasy 15 za 5,000 kg od każdego wagonu, użytego do przewozu przesyłki.".

„Na kolejach estońskich:

za wagę rzeczywistą według odpowiedniej klasy, najmniej jednak za 1,000 kg od każdego wagonu użytego do przewozu przesyłki.".

Na stronie 14, w rozdziale IV „Nomenklatura i klasyfikacja towarów" w pozycji 3a, w punkcie b) „Automobile nierozebrane" w rubryce 12 zamiast oznaczenia klas: „3[7]), 4[7]), 5[7]), 6[7])" — zamieszcza się „5 — 10 — 11 — 12", zaś w rubryce B „Uwagi" skreśla się uwagę „7)".

Na stronie 16, w tymże samym rozdziale IV w pozycji 11 „Cukier" w rubryce 12 zamiast taryfikacji „4 — 5 — 6 — 7" zamieszcza się taryfikację: „4 — 6 — 8 — 10".

Nr. H. Tz. VI. 332/8.

Poz. 205. Polsko-rumuńsko-bułgarski związek kolejowy. Taryfa towarowa.

Z ważnością od 1 maja 1935 wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące zmiany:

W taryfie Nr. 188, na str. 486 włącza się stację Chrzanów z opłatami do Svilengrad trs.

	Svilengrad trs.					
1	2	3	12	13	14	15
Chrzanów	a	A1, B1 a	.	1142	762	686
	a	A2	.	1203	797	709
	a	B1 b	.	1247	789	712
	a	B1 c	.	1142	680	619
	a	B2 a	.	1247	835	747
	a	B2 b	.	1247	868	773
	a	B2 c	.	1142	808	721

W taryfie Nr. 188, w relacjach Svilengrad trs. — wszystkie polskie stacje, włączone do tej taryfy, droga przewozu „a", zniża się stawki opłat przewozowych o następującą ilość centimów franka złotego dla towarów:

	10 t	15 t
1) lokomotywy (z popędem parowym, elektrycznym i benzynowym) tendry, lokomotywy z tendrami i wagony motorowe z działu A1	—	179
2) wagony kolejowe osobowe bez wyścielanych siedzeń z działu B1 a	—	191
3) wagony kolejowe osobowe z wyścielanemi siedzeniami z działu B1 b	—	217
4) wagony kolejowe towarowe wszelkiego rodzaju z działu B1 c . .	161	124

Nr. H. Tz. V. 289/28.

Poz. 206. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące uzupełnienie:

Strona 72. Aneks.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

| Cytrynian wapnia . . . . | 24 |

Strona 85.

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Poz.	Rodzaj towaru	Od (stacji)	Do (stacji)	Za	gr	Uwaga
24	Cytrynian wapnia .	Kazňějov	Sosnowiec Południ.	5 t 10 t 15 t	770 686 604	

Nr. H. Tz III. 69/12

Poz. 207. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące uzupełnienia:

Strona 80, 81, 114 i 166. Taryfa artykułowa Nr. 202.

W tabeli B zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

			25	26	27	28	29	30	31	32	33
Chorzelów	Aa, L2, Ma	15 t	111	113	117	118	105	113	125	132	147
	Ab, L1, 3, Mb	10 t	172	175	180	183	161	175	195	205	230
		15 t	139	142	146	147	131	142	156	165	184
Dąbie	Aa, L2, Ma	15 t	108	110	113	113	101	110	122	128	144
	Ab, L1, 3, Mb	10 t	167	170	175	175	156	170	189	199	226
		15 t	135	137	142	142	126	137	152	160	180
Łętownia	Aa, L2, Ma	15 t	127	128	132	132	117	107	111	119	137
	Ab, L1, 3, Mb	10 t	196	199	205	205	180	164	172	186	214
		15 t	158	160	165	165	146	133	139	149	171
Wola Chołojowska	Aa, L2, Ma	15 t	150	151	154	154	142	117	110	105	118
	Ab, L1, 3, Mb	10 t	234	236	240	240	221	180	170	161	183
		15 t	187	188	192	192	177	146	137	131	147

Nr. H. Tz. III. 70/11.

Poz. 208. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8.

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1935 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące uzupełnienie:

S t r o n a 97. T a r y f a a r t y k u ł o w a Nr. 251.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Černý Ardov státni hranice	—	—	243	235	—	—	—	—	—

Nr. H. Tz. III. 74/4.

Poz. 209. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8.

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące uzupełnienie:

Strona 14. Taryfa artykułowa Nr. 118.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

			6	13	16	19	21	24	25	26	27	29	30	32	33
Jilovice . .	C 3	10t	392	360	366	360	357	270	250	254	274	369	399	415	437
		15t	376	348	355	348	346	267	250	254	274	369	399	415	437

Nr. H. Tz. III 74/3.

Poz. 210. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 9.

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1935 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące uzupełnienie:

S t r o n a 18. T a r y f a a r t y k u ł o w a Nr. 228.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

		25	26	27	30	32	33
Krzemieniec	5 t	854	861	875	633	559	—
		641*)	—	—	—	—	—
	10 t	703	708	720	522	462	—
		528*)	—	—	—	—	—
	15 t	642	647	658	478	423	—
		482*)	—	—	—	—	—

Nr. H. Tz. III. 75/4.

Poz. 211. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 11.

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące uzupełnienia:

Strona 24 i 26. Taryfa artykułowa Nr. 232.

W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

			25	26
Bratislava Nové Mesto	A	10, 15t	276	269
Petržalka	B1, 2	10, 15t	343	333

Strona 29.

W tabeli B zamieszcza się przy stacji Katowice Bogucice dla towarów poz. A1 następujące stawki:

			25	26
Katowice Bogucice	A1	10t	146	164
		15t	130	146

Nr. H. Tz. III. 77/4.

Poz. 212. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 14.

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany:

Strona 20. Taryfa artykułowa Nr. 104.
W tabeli A zmienia się przy stacji Dubi u Kladna w rubryce „Pozycja" oznaczenie D5, H2, 5b na „D5, G3, H2, 5b".
Przy tejże stacji zamieszcza się dla towarów poz. G2 a, b, d następujące stawki:

			2	3	4	6	8	9	10	12	13	16	19	21	24	25	26	27	28	29	30	32	33
Dubi u Kladna	G2 a, b, d	5 t	766	708	647	505	—	—	542	523	493	509	497	—	402	373	385	412	479	546	574	587	613
		10 t	677	622	567	432	—	—	461	429	400	413	405	—	298	269	278	297	343	386	405	415	434
		15 t	625	576	523	397	—	—	417	379	353	369	359	—	256	226	233	249	288	324	341	347	363

Strona 37.

W tabeli B zamieszcza się przy Granicy Państwa pod Stołpcami dla towarów poz. B1, b następujące stawki:

			13	16	19	21	24	25	26	27	28
Granica Państwa pod Stołpcami	B1,b	5 t	714	722	727	727	747	747	752	764	—
		10 t	553	559	562	562	578	578	581	591	—
		15 t	483	488	491	491	505	505	507	516	—

Nr. H. Tz. III 80/7.

Poz. 213. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej Część II, zeszyty 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 i 15.

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1935 r., wprowadza się w wymienionych wyżej przepisach następujące uzupełnienie:

Strona 18 i 22.
W spisie stacyj polskich zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Chorzelów	K	7
Łętownia	L	53

Nr. H. Tz. III. 66/9.

Poz. 214. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa. Część I.

Z ważnością od dnia 15 kwietnia 1935 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące uzupełnienia:

Strona 45.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się: „Smoła surowa z węgla kamiennego" |242|.

Strona 175.
Zamieszcza się następującą nową taryfę artykułową:

Taryfa artykułowa Nr. 242.
Smoła surowa z węgla kamiennego.

Obszar ważności.
Obowiązuje w kierunku z portów morskich.

Warunki stosowania.
Przesyłki przewozi się w wagonach otwartych.

Do stacji	Ze stacji	
	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)	
	10 t	15 t
Bohumin Č. S. D. . .	1557	1325
Moravská Ostrava Přivoz	1592	1360
Svinov—Vitkovice . . .	1612	1380

Nr. H. Tz. III. 103/11

Poz. 215. Bezpośrednia polsko-rumuńsko-lewantyńska i zachodnio-śródziemnomorska komunikacja towarowa. Taryfa towarowa.

Z ważnością od 15 kwietnia 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące uzupełnienia:

Na str. 44 włącza się w alfabetycznym porządku następującą stację:

1	2	3
Połowo	Wl	1119

W taryfie artykułowej Nr. 25 włącza się w alfabetycznym porządku następujące stacje:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Gorlice	A1	63	61	70	68	54	—	70	70	76	74	71	71
	A2	65	63	72	70	55	—	74	74	79	77	75	85
	B1	79	76	84	81	69	—	89	86	90	87	91	88
	B2	62	60	66	66	54	—	71	71	72	72	74	74
	C	78	75	86	83	71	—	87	84	90	87	93	90
	D1	64	62	70	68	54	—	70	70	77	75	73	73
	D2	62	60	68	66	54	—	68	70	74	72	73	73
	E	69	66	77	74	57	—	83	80	85	82	86	83
Połowo	A1	71	69	78	76	62	—	78	78	84	82	79	79
	A2	73	71	80	78	63	—	82	82	87	85	83	93
	B1	87	84	92	89	77	—	97	94	98	95	99	96
	B2	70	68	74	74	62	—	79	79	80	80	82	82
	C	86	83	94	91	79	—	95	92	98	95	101	98
	D1	72	70	78	76	62	—	78	78	85	83	81	81
	D2	70	68	76	74	62	—	76	78	82	80	81	81
	E	77	74	85	82	65	—	91	88	93	90	94	91
Wilno	A1	69	67	76	74	60	—	76	76	82	80	77	77
	A2	71	69	78	76	61	—	80	80	85	83	81	91
	B1	85	82	90	87	75	—	95	92	96	93	97	94
	B2	68	66	72	72	60	—	77	77	78	78	80	80
	C	84	81	92	89	77	—	93	90	96	93	99	96
	D1	70	68	76	74	60	—	76	76	83	81	79	79
	D2	68	66	74	72	60	—	74	76	80	78	79	79
	E	75	72	83	80	63	—	89	86	91	88	92	89

Nr. H. Tz V. 271/24.

Poz. 216. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa część II. — Zmiany.

Z mocą obowiązującą od 15 kwietnia 1935 r. zastępuje się dotychczasową taryfę artykułową Nr. 51 (wydaną z ważnością od 15 września 1934 r.) — nową.

Wymieniona taryfa jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K., jest do nabycia po cenie na niej oznaczonej:

w Polsce:
w Administracji Dz. T. i Z. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4;
w Administracji Dz. T. i Z. K. Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku;
w Składnicach taryfowych D. O. K. P. Toruń w Bydgoszczy, D. O. K. P. Lwów oraz w Biurze Portowem P. K. P. w Gdyni.
w Rumunji:
w Biuroul Oficial de voiaj Bucureşti, Calea Victoriei 49.

Nr. H. Tz. V. 268/59.

Poz. 217. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. część II.

Z dniem 15 kwietnia 1935 r., wprowadza się w taryfie Nr. 25 A. (Drzewo), w dziale I. Przedmiot ,zmiany następujące:

1) w punkcie 5 a) po słowach „z drzewa miękkiego" dodaje się słowa:
„oraz łaty bukowe kanciaste lub okrągłe do wyrobu krzeseł i mebli giętych;"

2) w punkcie 6, wierszu 2-im po słowach „do opakowań" zamieszcza się odsyłacz: „*)", zaś w wierszu 3, 4 i 5-ym tegoż punktu skreśla się słowa:
„i łaty bukowe kanciaste lub okrągłe do wyrobu krzeseł i mebli giętych".

3) u dołu str. 1 zamieszcza się uwagę: „*) Obowiązuje do 20. IX. 1935 r.".

Nr. H. Tz. V. 268/49.

Poz. 218. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, część I.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia w Aneksie do wyżej wspomnianej taryfy, wprowadzonym rozporządzeniem ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z 1934 r. Nr. 75, poz. 570), w dziale a) „ W kierunku Z. S. R. R. — Francja", w ustępie pierwszym, zdanie drugie zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„Listy przewozowe powinny w rubryce: „Oświadczenia co do załatwienia formalności celnych, akcyzowych, skarbowych, policyjnych i innych władz administracyjnych i t. d..... zawierać oświadczenie, napisane czerwonym atramentem lub podkreślone takimże atramentem, treści następującej: „Do dalszej odprawy z urzędu przez kolej do................" (wskazać stację przeznaczenia)".

Nr. H. Tz. VI. 312/29.

B. INNE SPRAWY KOLEJOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Poz. 219. W Przepisach ruchu (Nr. R. 1), zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 12 czerwca 1933 r. Nr. R. O. II. 50/5, należy wprowadzić następującą zmianę:

W paragrafie 26, ustęp 9, wykreślić punkty 1), 2), i 3) a na ich miejsce wstawić:

1) wagonów nieodpowiadających warunkom podanym w ustępie (8),

2) wagonów osobowych (w tej liczbie wagonów pocztowych i bagażowych) dwuosiowych wszelkich typów.

3) wagonów towarowych z rozstawem osi skrajnych mniejszym niż 7 metrów i wagą własną mniejszą niż 15 tonn.

4) wszelkich wagonów nieposiadających czynnego hamulca zespolonego.

Wagony towarowe specjalnej konstrukcji mogą być włączane, w razie koniecznej potrzeby, tylko w końcu pociągu i tylko za pozwoleniem Ministerstwa Komunikacji. Wagony te powinny podlegać rewizji technicznej w okresach 12 miesięcznych, szybkość zaś pociągów do których będą włączane, nie może przewyższać 100 km/godz.

Potrzebne nalepki do Przepisów ruchu (Nr. R. 1), zawierające treść powyższej zmiany, Dyrekcje otrzymują równocześnie w odpowiedniej ilości.

Nr. R. O. II. 50/122.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

A. Zarządzenia.

1) a) Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami a Anglją, tranzytem przez Hoek van Holland / Vlissingen.

b) Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Wielką Brytanją a Niemcami, tranzytem przez Belgję i Francję drogą na Ostendę, Zeebrügge, Antwerpję, Calais, Boulogne, Dunkerque i Dieppe.

Z dniem ogłoszenia wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych załącznik do powyższych taryf, zawierający osobne postanowienia o wydawaniu biletów ulgowych w kierunku z Anglji do Niemiec. Ulga ta wynosi 60% i ma zastosowanie tylko na linjach kolei niemieckich w czasie od 1 kwietnia do 31 października 1935 r.

Nr. H. O. III. 90/1.

---

2) Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami a Holandją.

Z dniem 1 kwietnia 1935 r., weszła w życie na Polskich Kolejach Państwowych powyższa taryfa, składająca się z zeszytów I i II.

Zeszyt I zawiera przepisy przewozowe i postanowienia taryfowe, zeszyt zaś II zawiera opłaty przewozowe.

Polskie Koleje Państwowe uczestniczą w tej komunikacji do i od Prus Wschodnich przez linje położone na Pomorzu i na obszarze W. M. Gdańska.

Egzemplarze powyższej taryfy, stanowiące załączniki do niniejszego Dz. T. i Z. K. są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenie 1,00 zł za pojedyńczy egzemplarz zeszytu I oraz 13,30 zł za egzemplarz zeszytu II.

Równocześnie traci moc obowiązującą taryfa międzynarodowa tejże komunikacji, ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z roku 1932, Nr. 51, poz. 395 wraz z dodatkami 1 do 3.

Nr. H. O. III. 94/4.

Obwieszczenia.

1) W sprawie obniżenia taryfy osobowej na wąskotorowej kolei Hajdaszek—Kocmyrzów Wąsk. z odgałęzieniem Cudzynowice—Działoszyce.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu na mocy punkt. 7, § 3, Cz. I taryfy polskich państwowych kolei żelaznych wąskotorowych podaje do wiadomości, że od dnia 11 kwietnia 1935 r. aż do odwołania:

1. Obowiązująca dotychczas przy przejazdach osób w komunikacji miejscowej pomiędzy stacjami odcinka Proszowice—Kocmyrzów Wąsk. 50%-owa zniżka od opłat normalnych (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 10, poz. 107) stosowana będzie również do przejazdów osób od wszystkich stacyj linji Hajdaszek—Kocmyrzów Wąsk. z odgałęzieniem Cudzynowice—Działoszyce do stacyj odcinka Proszowice—Kocmyrzów Wąsk. i odwrotnie.

2. Opłaty, wymienione w punkcie 1, stosowane będą na linji powyższej również przy przejazdach w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami Pińczów, Wiślica, Cudzynowice, Kazimierza Wielka, Kościelec Wąsk., Proszowice, Skalbmierz i Działoszyce z jednej strony, a stacją Kraków kolei normalnotorowych z drugiej strony.

3. Wymienione w pp. 1 i 2 zniżki nie odnoszą się do przejazdów, dokonywanych na podstawie taryf ulgowych lub specjalnych, dla których odnośne zniżki lub ulgi będą stosowane wyłącznie od opłat normalnych, podanych w części III T. P. P. K. Ż. W. na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych.

Nr. H. O. II. 29/3.

---

2) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linji wąskotorowej Nowy Łupków — Cisna.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie wstrzymała z dniem 1 kwietnia 1935 r., przypuszczalnie na 4 dni, ogólny ruch pociągów na linji wąskotorowej Nowy Łupków — Cisna.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 2 kwietnia r. b.

Nr. R. T. XI. 287/16.

---

3) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na linji wąskotorowej Nowy Łupków — Cisna.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie wznowiła z dniem 5 kwietnia 1935 r. ogólny ruch pociągów na linji wąskotorowej Nowy Łupków — Cisna przerwany z powodu zasp śnieżnych z dniem 1 kwietnia 1935 r.

Nr. R. T. XI. 287/17.

---

4) W sprawie ustanowienia dodatkowego terminu dostawy dla wszystkich przesyłek nadchodzących do stacyj Kraków i Kraków Płaszów oraz przechodzących przez te stacje względnie przez jedną z tych stacyj.

Wobec trudności ruchowych spowodowanych przebudową stacji Kraków, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie na mocy § 11 R. P. T. (Część I Taryfy Towarowej) wprowadza z dniem 1 kwietnia 1935 r., aż do odwołania, dodatkowy termin dostawy dla wszystkich przesyłek nadchodzących do stacyj Kraków i Kraków Płaszów oraz przechodzących przeh te stacje względnie przez jedną z tych stacyj, a mianowicie: dla przesyłek pośpiesznych 1 dobę, a dla przesyłek zwyczajnych — 2 doby.

W związku z tem traci moc obowiązującą p. 10 obwieszczenia 1 w Nr. 8 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 28 marca 1935 r.

Nr. R. T. XI. 277/1.

---

5) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe k u r s y w a l u t z a g r a n i c z n y c h, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 31 marca 1935 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8.92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5.35 zł*)
1	Za 100 franków francuskich. . . .	35,20 zł
	„ „ franków belgijskich	21,00 zł*)
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	173,50 zł
11	„ „ franków złotych	172,00 zł
3	„ „ guldenów gdańskich	174,00 zł
4	„ „ koron czeskich	22.25 zł
12	„ „ koron duńskich	115 00 zł*)
12	„ „ koron norweskich	129 50 zł*)
12	„ „ koron szwedzkich	132 50 zł*)
5	„ „ lei rumuńskich.	5 40 zł
6	„ „ lirów włoskich.	44.50 zł
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł
8	„ „ pengö węgierskich	120,00 zł
9	„ „ szylingów austrjackich .	101.00 zł*
	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
„ „ „ .	19.15 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0*)
„ „ „ .	520,00 franków belgijskich .	*)
„ „ „ .	58,50 franków szwajcarskich	2
„ „ „ .	58,00 guldenów gdańskich .	3
„ „ „ .	460,00 koron czeskich . .	4
„ „ „ .	1950,00 lei rumuńskich . . .	5
„ „ „ .	232,00 lirów włoskich . .	6*)
„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
„ „ „ .	102,00 szylingów austrjackich	9
„ „ „ .	58,20 franków złotych ¹). .	
„ „ „ .	840,00 dynarów jugosłowiańskich.	

¹) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/12.

*) Zmiana kursu walut od dnia 2 kwietnia 1935 r.
Za 100 franków belgijskich = 18.50 złotych
„ 100 koron duńskich = 115.50 „
„ 100 koron norweskich = 130.— „
„ 100 koron szwedzkich = 133.50 „
„ 100 złotych = 555.— franków belgijskich

Nr. F. D. IV. 126/17.

*) Zmiana kursu walut od dnia 3 kwietnia 1935 r.
Za 100 franków belgijskich = 18.40 złotych
„ 100 koron duńskich = 116.— „
„ 100 koron norweskich = 130.50 „
„ 100 koron szwedzkich = 134 — „
„ 100 złotych = 560.— franków belgijskich

Nr. F. D. IV. 126/18

*) Zmiana kursu walut od dnia 13 kwietnia 1935 r.
Za 100 franków belgijskich = 18,25 złotych
Za 100 złotych = 565.00 franków belgijskich.

Nr. F. D. IV. 126/19.

Sprostowanie.

W Dz. T. i Z. K. Nr. 17, z roku 1935, podany kurs walut z dnia 21 marca b. r. „za 100 koron czeskich.....22.20 zł" należy sprostować na: „za 100 kor. czeskich .... 22.25 zł.".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 75781

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych Część II (taryfy wyjątkowe)	Kolej Brasławska Taryfa wyjątkowa Nr. 1 Obowiązuje od dnia 22 marca 1935 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 18 poz. 197)

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 1.

1. **Przedmiot.**

A) Drewno w szczapach łupanych, okrąglakach grubości do 16 cm włącznie, długości do 1,5 m włącznie poz. 341 b) K. t.

B) Drewno kopalniane (kopalniaki) stemple górnicze i kapy, wszystko okorowane na biało lub czerwono, także nasycone przetworami chemicznemi, o średnicy w cieńszym końcu do 23 cm włącznie i do 8 m w'ącznie długości oraz fele i okorki poz 343 K. t.

Papierówka (t. zw. drewno celulozowe) świerkowa, jodłowa, sosnowa lub osikowa, okrągła o grubości w cieńszym końcu do 24 cm włącznie — lub szczapowa o wszelkiej grubości, o długościach 1 m, 1,1 m. 1,2 m, względnie o długościach podwójnych: 2 m, 2,2 m, 2,4 m włącznie, oczyszczona z kory poz. 345 K. t.

C) Drewno z rodzajów wymienionych w poz. 341 użytkowe dłużyce, kloce (wyrzynki) bloki, okrąglaki, oprócz wymienionych w poz. 341 b, żerdzie (tyki, drągi) w korze lub bez kory, wszystko nieobrobione poz. 342 K. t.

Słupy teletechniczne sosnowe, jodłowe, świerkowe lub dębowe, okorowane lub na biało ostrugane o długości od 4,3 m wzwyż i średnicy w cieńszym końcu do 27 cm włącznie, także nasycone przetworami chemicznemi poz. 344 K. t.

Drewno objęte pozycją 341 strugane, ciosane, tarte—wszystko jednak nieheblowane, niefugowane, nieszpuntowane, nieobtoczone, nierowkowane, niewcinane, niefelcowane niedłótowane, nieświdrowane i t. p. oprócz oddzielnie wymienionych wyrobów poz. 346 K. t.

Podkłady (progi) kolejowe, podkłady z wśrubowanemi podkładkami żelaznemi, mostownice, podrozjezdnice, podkłady do pogłębiarek, sleepry ciosane, tarte, klocki belgijskie, również nasycone przetworami chemicznemi poz. 362 K. t.

2. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacyj kolei Brasławskiej.

3. **Opłaty.**

Do A Opłaty kolumny A niżej podanej tabeli.
Do B „ „ B „ „ „
Do C „ „ C „ „ „

TABELA OPŁAT.

Za odległość km	Kolumna A	Kolumna B	Kolumna C	Za odległość km	Kolumna A	Kolumna B	Kolumna C	Za odległość km	Kolumna A	Kolumna B	Kolumna C
	groszy za 100 kg				groszy za 100 kg				groszy za 100 kg		
1—5	14	15	17								
6	14	15	17	41	25	28	31	76	34	40	46
7	14	15	17	42	25	28	31	77	34	40	46
8	14	16	18	43	26	29	32	78	35	41	46
9	14	16	18	44	26	29	32	79	35	41	47
10	15	17	18	45	26	30	33	80	36	42	48
11	15	17	18	46	26	30	33	81	36	42	48
12	15	17	18	47	26	30	34	82	36	42	49
13	16	18	19	48	27	30	34	83	37	42	49
14	16	18	19	49	27	30	34	84	37	43	50
15	17	18	20	50	28	31	35	85	38	44	50
16	17	18	20	51	28	31	35	86	38	44	50
17	17	18	20	52	28	31	35	87	38	44	51
18	18	19	21	53	28	32	36	88	38	45	51
19	18	19	21	54	28	32	36	89	38	45	52
20	18	20	22	55	29	33	37	90	39	46	53
21	18	20	22	56	29	33	37	91	39	46	53
22	18	20	22	57	29	33	37	92	39	46	54
23	19	21	22	58	30	34	38	93	39	46	54
24	19	21	23	59	30	34	38	94	39	46	54
25	20	22	24	60	30	34	38	95	40	47	55
26	20	22	25	61	30	34	39	96	40	47	55
27	20	22	25	62	31	34	39	97	40	48	56
28	21	22	26	63	31	35	40	98	41	48	56
29	21	22	26	64	31	35	40	99	41	49	57
30	22	23	26	65	32	36	41	100	42	50	58
31	22	23	26	66	32	36	41				
32	22	24	27	67	32	37	42				
33	22	25	28	68	33	37	42				
34	22	25	28	69	33	38	42				
35	23	26	29	70	34	38	43				
36	23	26	29	71	34	38	43				
37	23	26	30	72	34	38	44				
38	24	27	30	73	34	39	44				
39	24	27	31	74	34	39	45				
40	25	28	31	75	34	40	46				

Warunki stosowania. Ogólne.

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Jędrzejowska

Taryfa wyjątkowa Nr. 13

Obowiązuje od dnia 25 marca 1935 r.

(Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 18 poz. 196)

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 13.

1. **Przedmiot.** Cegły i pustaki budowlane z gliny zwykłej (nieogniotrwałej), gipsu, szlaki, żużli oraz cegły wapienno-piaskowe, także z domieszką trocin z poz. 436 a), b), e) K. t.

Cegły okładzinowe (licówka) z gliny zwykłej nieogniotrwałej, także szkliwione (glazurowane), także łupane lub rozcinane o nieczworokątnej formie wraz z przynależnemi kształtami oraz mączka ceglana poz. 440 K. t.

2. **Obszar ważności. Od** i **Do** wszystkich stacyj kolei Jędrzejowskiej.

3. **Opłaty.** Według niżej podanej tabeli opłat.

TABELA OPŁAT.

Za odległ. klm.	Groszy za 100 kg	Za odległ. klm	Groszy za 100 kg	Za odległ. klm	Groszy za 100 kg	Za odległ. klm	Groszy za 100 kg	Za odległ. klm	Groszy za 100 kg
1—5	17								
6	17	26	23	46	29	66	35	86	41
7	17	27	23	47	29	67	35	87	41
8	17	28	23	48	29	68	35	88	41
9	18	29	24	49	30	69	36	89	42
10	18	30	24	50	30	70	36	90	42
11	18	31	24	51	30	71	36	91	42
12	19	32	25	52	31	72	37	92	43
13	19	33	25	53	31	73	37	93	43
14	20	34	26	54	32	74	38	94	44
15	20	35	26	55	32	75	38	95	44
16	20	36	26	56	32	76	38	96	44
17	20	37	26	57	32	77	38	97	44
18	20	38	26	58	32	78	38	98	44
19	21	39	27	59	33	79	39	99	45
20	21	40	27	60	33	80	39	100	45
21	21	41	27	61	33	81	39	101	45
22	22	42	28	62	34	82	40	102	46
23	22	43	28	63	34	83	40	103	46
24	23	44	29	64	35	84	41	104	47
25	23	45	29	65	35	85	41	105	47

Za odległ. klm.	Groszy za 100 kg	Za odległ. klm	Groszy za 100 kg	Za odległ. klm	Groszy za 100 kg	Za odległ. klm	Groszy za 100 kg	Za odległ. klm	Groszy za 100 kg
106	47	136	56	166	65	196	74	226	83
107	47	137	56	167	65	197	75	227	83
108	47	138	56	168	65	198	75	228	83
109	48	139	57	169	66	199	75	229	84
110	48	140	57	170	66	200	75	230	84
111	48	141	57	171	66	201	75	231	84
112	49	142	58	172	67	202	76	232	85
113	49	143	58	173	67	203	76	233	85
114	50	144	59	174	68	204	77	234	86
115	50	145	59	175	68	205	77	235	86
116	50	146	59	176	68	206	77	236	86
117	50	147	59	177	68	207	77	237	87
118	50	148	59	178	68	208	77	238	87
119	51	149	60	179	69	209	78	239	88
120	51	150	60	180	69	210	78	240	88
121	51	151	60	181	69	211	78	241	88
122	52	152	61	182	70	212	79	242	88
123	52	153	61	183	70	213	79	243	88
124	53	154	62	184	71	214	80	244	89
125	53	155	62	185	71	215	80	245	89
126	53	156	62	186	71	216	80	246	89
127	53	157	62	187	71	217	80	247	90
128	53	158	62	188	71	218	80	248	90
129	54	159	63	189	72	219	81	249	90
130	54	160	63	190	72	220	81	250	90
131	54	161	63	191	72	221	81		
132	55	162	64	192	73	222	82		
133	55	163	64	193	73	223	82		
134	56	164	65	194	74	224	83		
135	56	165	65	195	74	225	83		

4. **Warunki stosowania.** Ogólne. Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.